

**Referat af S/I Greve Marinas ordinære generalforsamling Onsdag d. 20. april 2022 kl.  
19:00 På Hedelyskolen i kantinen Dønnergårds Alle 30, 2670 Greve**

1. Valg af dirigent og referent.

Leif Ulriksen blev valgt som dirigent

Torben Bergenhagen blev valgt som referent.

Der var 28 stemmeberettigede fra Mågen heraf 5 fuldmagter

Der var 51 stemmeberettigede fra Hejren heraf 4 fuldmagter

2. Havnebestyrelsens beretning.

Bjarke Christensen fremlagde bestyrelsens beretning. Beretningen er vedlagt som bilag.

Kjeld Hejren:

Vedrørende spekulation i udlejning af pladser. Hvor mange ejer pladser som de ikke selv ligger på?

Bjarke:

Omkring 2/3 af pladserne bliver brugt af pladsejerne, 1/3 er udlejet. Jeg har ikke de nøjagtige tal her, men kan skaffe dem. Mange af de udlejede pladser er ejet af pladsejere som ikke er aktive, altså pladser der ikke betales havneafgift for, og som havnen derfor har ret til at udleje. Lejeindtægten er næsten lige så stor som havneafgiften fra ejere, så pladsejerne betaler ca. 50% af hvad lejere betaler.

Peter Christensen Mågen:

Diskussion af ejerforhold og driftsaftale med kommunen, har man været i kontakt med kommunen så man ikke investerer i havnen, uden at være sikker på at den kan fortsætte?

Bjarke:

Kommunen er forpligtet til at genforhandle senest 10 år før aftalen udløber. Der er dialog med Torben Hoffman som er kommunalbestyrelsens ene repræsentant i havnebestyrelsen og borgmester Pernille Beckmann om at genforhandle tidligere. Der er en forventning om at få den genforhandlet indenfor 2 år, fordi det til den tid bliver svært for de erhvervsdrivende at optage lån, når der ikke ligger en aftale for mindst 20 år.

Tommy Hejren:

Omkring problematikken med at leje pladser ud, hvorfor er det et problem at pladsejere kan udleje deres pladser? Der står i vedtægterne at havnekontoret skal godkende aftalerne, så kan man ikke bruge den regel til at styre det?

Bjarke:

Som bestyrelsen tolker vedtægterne, kan man ikke bare afvise en lejeaftale, men det er det der skal afklares i den kommende periode, og vil vi gerne have en generalforsamlingsbeslutning om det.

Thorleif Hejren:

De pladser som havnen ejer og udlejer. Kan vi få historik på hvor mange det drejer sig om? og få at vide hvem der har godkendt at havnen opkøber pladser?

Bjarke:

Vi får nogen af tallene senere, historikken ved jeg ikke om vi har.

Thorleif Hejren:

Jeg har hørt at nogen der ville sælge privat, er blevet henvist til at sælge til havnekontoret.

Kenneth Hejren og Havnebestyrelsen:

Hvis du har sådan en sag, skal du komme med konkrete oplysninger til bestyrelsen. Vi kan ikke reagere på løse rygter.

Bjarke:

Bundlinjen er at vores pladser kan sælges i fri handel.

Aksel Bøggil Hejren:

Du gik let hen over dykanden, dette forstår jeg ikke, fordi der i 2020 blev afsat kr. 700.000 til dykanden. Der bliver lavet en motorvej hen over Hejren, og det er pladsejerne der kommer til at betale for den, hvis der ikke findes en anden finansiering.

Jeg har været med til at bygge havnen, derfor piner det mig at man vil bygge en motorvej ud over Hejren. Der skal laves spuns for at det kan holde, og derfor kommer det til at koste 25-30 millioner, og ikke de 13-14 man har oplyst. Så jeg vil bede bestyrelsen om at tilbageføre de penge der blev afsat i 2020, så de står på kontoen på broerne. Jeg vil bede om at man stopper dykanden, og bruger pengene til nye broer. Jeg vil anbefale flydebroer.

Er man i gang med lokalplan arbejde med dykanden?

Bjarke:

Vi er ikke i gang med lokalplanen. Vi har hørt din holdning til Dykanden før, og den er taget ad notam. Lokalplanen skal også aftales med Strandparken.

Aksel Hejren:

Strandparken er under udvikling, så på halvøen ud for hejren, vil der blive etableret restaurant aktiviteter m.m. så det er uhensigtsmæssigt at begynde at lave restaurant og aktiviteter på Dykanden, når man er i gang med det samme i strandparken.

Bjarke:

1 kommentar, vi har diskuteret det med strandparken. Strandpark projektet er udviklet af strandparkens ledelse, og er ikke godkendt af nogen af de 5 kommuner eller nogen politikere, så det er stadig muligt at forme det.

Dennis Hejren:

Jeg synes vi har en kedelig havn. Jeg er fortaler for dykanden, Jeg vil gerne have mere liv, flere aktiviteter og mere vinter-plads. Jeg kunne godt tænke mig noget mere. Når jeg sammenligner med Mosede Havn er der for lidt liv, og jeg ser at der er muligheder i dykanden.

Bjarke:

Vi har forsøgt at tale med ejeren af fregatten, og overbevise ham om at flere restauranter giver mere liv og mere salg, men vi kan ikke overbevise ham.

Aksel Hejren:

Det er en trist kontrakt der ligger, men i forbindelse med fornyelse af driftsaftalen med kommunen, kan den jo genforhandles.

Bjarke:

på nogen kontrakter er der aftale om at den forlænges sammen med driftsaftalen med kommunen.

Esper Hejren:

Hvad er begrundelsen for ændring af fastliggende aftaler, hvorfor må man kun ligge der 3 år, og hvorfor må der kun være 15?

Kenneth:

Man kan forlænge aftalen efter de 3 år. Vi har haft problemer med nogle fastliggende som ikke overholdt aftalen, og som vi ikke kunne komme af med. Det med 15 fastliggende passer med 1 pr bro. lige nu har vi kun 12 fastliggende, så der er ledige pladser, og max antallet på 15 ligger ikke nødvendigvis fast.

Kjeld Hejren:

Hvem har haft livslang opsigelse? jeg blev sagt op med 2½ års opsigelse, efter at have boet her i mange år, så hvorfor var det en problem.

Kenneth Hejren:

Vi har haft problemer på begge havneøer, med folk vi ikke kunne komme af med.

Beretningen blev godkendt.

3. Godkendelse af regnskabet for den selvejende institution, herunder særskilt godkendelse af regnskaberne for Hejren og Mågen. (vedlagt)

Punkt 3 og 4 blev behandlet under et.

Kasserer Jan Asmussen fremlagde regnskabet for Sl'et

Tommy Hejren:

Jeg undrer mig over den store udgift til drift af internet, den kommer fremover, og det er en stor udgift, så vi har en udgift til internet som kun få bruger.

Jan:

Det er flere år siden det blev godkendt på generalforsamlingen, så vi har behandlet spørgsmålet tidligere. Det kommer til at koste penge, det gør al service

Johannes Mågen bestyrelsen:

Hvad er kapaciteten, og hvorfor ligger vi på den pris.

Bjarke:

Vi fik 3 forskellige tilbud, og 1 leverandør trak sig. Der skulle trækkes kabel oppe fra strandvejen, og vi ville have noget ordentlige, så vi fik etableret fibernet

Johannes: Hvorfor er de løbende udgifter kr. 80.000 om året.

Bjarke: En del af udgiften er fordi noget af udstyret er ejet af udbyderen, og det er betalt efter 5 år.

Jan fremlagde budget for Sl'et,

Regnskabet og budgettet for Sl'et blev godkendt

Jan fremlagde regnskabet for Hejren

Lis Hejren:

Jeg har et spørgsmål til opgraderinger og vedligehold med en udgift på 209.000. Er det for en erstatningskran i forbindelse med kranens nedbrud? Og har kranens leverandør betalt noget?

Bjarke:

vi har ikke en driftstabsforsikring, og kunne ikke få refunderet noget fra vejecelle leverandøren eller kran leverandøren, så vi opgav at forfølge det.

Gitte Lund Hejren:

Hvad er det for nogle tab på investeringer, alting er braget op.

Jan:

Det er investeringsbeviser, for at sikre at vi ikke taber de opsparede midler, har vi valgt sikre investeringer.

Gitte Hejren:

Værdierne af havnepladser, for 30.000. Hvis vi har 300 pladser, må de jo være 1000 kr værd hver.

Jan:

De pladser der aldrig er solgt er ikke med i beløbet.

Gitte Hejren:

Når man regulerer tab på værdipapirer, hvorfor regulerer man så ikke værdien af havnepladser?

Jan:

Langt de fleste pladser står ikke med nogen værdi. De pladser vi ejer er enten pladser der aldrig er blevet solgt, eller pladser vi har købt tilbage fra en pladsejer. Det er kun de sidste der er opført med værdi.

Aksel Hejren:

Jeg vil gerne vide hvad noten kystsikring omfatter, og hvem der har betalt arkitektarbejde for Dykanden.

Jan:

Det er de sten der ligger på dykanden, som vi købte fordi de var billige. Hvis vi ikke kommer i gang med dykanden kan de sælges videre til samme pris, og der er ikke betalt for arkitektarbejde.

Bjarke:

Da vi havde brugt rigtig meget af arkitektens tid, tilbød ø udvalget fra Hejren, Badeforeningen og grundejerforeningen at betale i fællesskab, men der er aldrig kommet en regning

Jan:

Det er kedeligt at der er så meget usandt om dykanden. Der er ikke nogen planer eller aftaler, der er brugt kr. 75.000 som bestyrelsen anså for en god forretning. Der er ikke noget projekt, og det er kedeligt at man skal læse på sociale medier at man skal komme ned og stemme imod.

Kenneth:

Det er en form for investering. Og også et signal til omverdenen om at dykanden hører til havnen, og ikke til strandparken

Aksel:

Utroligt at man har brugt penge til dykanden, det er ikke godkendt på en generalforsamling, det er uhensigtsmæssig omgang med betroede midler.

Jan:

Det er ikke omgang med betroede midler. Bestyrelsen er havnens ledelse, og driftsmæssige beslutninger er ikke i strid med vedtægterne.

Tommy:

Så hensatte midler fra stenene vil blive tilbageført, hvis der ikke bliver et dykandsprojekt.

Jan:

Ja.

Gitte Hejren:

Dykanden, hvem ejer den, er det kun Hejren?

Bjarke,

Nej det er Havnen. Det er en tredje havne-ø, så det er Sl'et. Der er en aftale i bestyrelsen om at hvis vi skal udvikle dykanden, er det Hejren der står for det.

Gitte:

Så må udgifterne ligge i Sl'et.

Bjarke:

Måske har du ret, vi har historisk kørt så lidt som muligt i Sl'et,

Kurt: Hejren

Er det rigtigt forstået, at vi har store problemer med vores landpladser, og er det så rigtigt at vi har mellem 80 og 100 både liggende på Hejren som ikke er hjemmehørende i havnen?

Bjarke:

Nej, så mange står der ikke, der er ca 15 fremmede både, som har givet en indtægt på 140.000.

Regnskabet blev godkendt.

Jan fremlagde budget for Hejren, og gjorde opmærksom på at takststigningerne er indregnet i budgettet, så det er nu vi stemmer om det.

Martin Hejren:

Tanker i forhold til restaurering, er det renovering og vedligeholdelse, eller er det nødbroer.

Bjarke:

Først skal vi have undersøgelsen færdig. Bestyrelsen hælder til flydebroer, men der er masser af arbejde, før vi lægger os fast på en løsning

Generalforsamlingen besluttede at afstemning om budgettet blev udsat, så der kunne stemmes samtidig om budget for Mågen og Hejren

Jan fremlagde regnskab for Mågen

Tom Mågen:

Der blev sagt at der er brugt penge til uddybning, hvor er det?

Jan:

Der er ikke uddybet, der er brugt penge til undersøgelser.

Regnskabet blev godkendt.

Jan fremlagde budget for Mågen

Der var ingen spørgsmål.

Der var 30 stemmer der forlangte skriftlig afstemning, da vedtægterne siger at der skal være 25, blev afstemningen skriftlig.

Hejren 17 nej og 33 ja stemmer

Mågen 9 nej og 19 ja stemmer

Begge budgetter blev vedtaget.

#### 4. Godkendelse af budget for den selvejende institution, herunder særskilt godkendelse af budgetter for Hejren og Mågen. (vedlagt)

Blev behandlet under punkt 3.

#### 5. Indkomne forslag:

Forslag 1 om etablering af separat vaskerum på Havneøen Hejren (vedlagt)

Dennis Hejren:

Hvad koster det?

Bjarke:

Vi har ikke beregnet noget. Bestyrelsen synes ikke det er en god ide. Dels fordi arealet der foreslås bliver brugt til noget andet, og bestyrelsen håber at nu vi har shinet toiletterne op, vil vi hellere spare penge op til helt nye toiletter og vaskerum på længere sigt.

Esper Hejren:

Jeg synes forslaget er godt, men tænker vi skal tænke frem i tiden, og vil godt gemme pengene til en samlet løsning.

Bjarke:

Vi ved ikke hvor mange penge vi skal bruge til broer, så vi vil hellere gemme pengene. Det er en god ide, bare ikke nu.

Leif:

Hvis vi stemmer Ja, pålægger vi bestyrelsen at arbejde for forslaget.

Bjarke:

Hvis i stemmer ja, finder vi et andet sted til de kontorfaciliteter der ligger der i forvejen, og etablerer et baderum. Det bliver dyrt, fordi rummet ikke er indrettet med vand og afløb m.m.

Bo Hejren:

Jeg er ked af at Lisa ikke er her. Jeg fornemmer at spørgsmålet er at hun ønsker det tilbage til kønsopdelt.

Leif:

Vi skal ikke tage den diskussion op igen, det gjorde vi på en tidligere generalforsamling.

Forslaget blev forkastet med stort flertal.

Forslag 2 om opstramning af gældende regler for færdsel på og i havnen (vedlagt)

Bjarke:

Lisa foreslår at der bliver sat flere skilte op, som forklarer reglerne på havnen. Hun oplever at når man irettesætter nogen der ikke overholder reglerne, er svaret "Hvor står det?", så forslaget er at der bliver sat flere skilte op.

Kjeld Hejren:

Jeg synes det er et godt forslag, jeg har ikke en personlig holdning. Ved badeplatformen er det ikke sjovt at komme forbi med en stor motorbåd, når der er nogen der bader. Det kan heller ikke være særligt sundt med udløb fra marker m.m.. Der bør gøres noget ved badning i sommerhalvåret.

Bjarke:

Badning efter 15/4 er forbudt. Så det handler om vi skal skilte med det. I øvrigt får vi taget vandprøver i havnen, og vandkvaliteten er forbavsende god.

Der var 9 stemmer for 23 imod, så forslaget er forkastet.

6. Valg af 5 medlemmer til havnebestyrelsen.

På valg er:

Mågen:

Bjørn B. Nielsen Genopstiller

Bjørn blev genvalgt.

Hejren:

John Frederiksen Genopstiller

John blev genvalgt.

#### 7. Valg af 5 suppleanter til havnebestyrelsen.

På valg er:

Mågen:

Jette Thøgersen (1. suppleant) Genopstiller

Jette blev genvalgt.

Hejren:

Torben Bergenhagen (1. Suppleant) Genopstiller

Torben blev Genvalgt.

#### 8. Valg af revisor.

Bestyrelsen foreslår genvalg

Revisionsfirmaet blev ganvalgt.

#### 9. Eventuelt.

Aksel Hejren:

Jeg vil foreslå at det skal være forbudt at have strøm på bådene når de står på land, fordi det er farligt at lade, og at bådene står tæt. For nogle år siden brændte flere både fordi de stod tæt

Johannes:

Tak for tanken, den har vi også tænkt. Vi har gennemgået havnereglementet, og har sendt en opdatering til godkendelse hos trafikstyrelsen, hvor det fremgår, at man kun må have strøm på, når båden er under opsyn, eller der er behov for pumper.

? Mågen:

os med sejlbåde, hvis det også gælder i vandet, hvordan skal os med sejlbåde holde vores batterier opladet.

Johannes:

Det står bør, af samme årsag.

Gitte Hejren:

Henstilling til bestyrelsen, der går så mange rygter på havnen. Kan i ikke lægge noget ud når i har taget beslutninger, for at forebygge rygtedannelse?

Bjarke:

Det er et ønske jeg har meget sympati for. Vi er jeres bestyrelse, så vi har pligt til at informere. Efter hvert bestyrelsesmøde, skriver vi et communicate, som bliver opslået på øernes hjemmeside, og sendt til klubbernes formænd.

Gitte:

Havnen kunne jo godt lave en nyhedsmail, i har jo alle vores mailadresser.

Bjarke:

Hvis vi skal lave nyhedsmail, kræver det en infrastruktur, som vi skal bruge tid og kræfter på at etablere.

Annie Hejren:

Helt nybegynder, så vi er blanke på regler, men vi fik at vide det var en god ide at lade på batterierne et par timer engang imellem. Da vi kom på land, kunne vi konstatere at alle bare havde sat deres ledninger i, og aldrig tog dem ud, så det kunne vi ikke.

Leif:

Nu bor jeg på havnen og går ture. I forhold til alle de både vi har, folk begynder at trække ledninger fra broerne. Reglen bør være at man kan tage et stik ud, hvis der ikke er nogen ledige udtag

Johannes:

Forslaget er ikke godkendt af trafikstyrelsen endnu. Derefter gennemgik han reglerne i forslaget til havnereglement.

Carsten Seest Hejren:

Dykkerafdelingen i SKB har en træbåd, hvor der konstant er pumpe i, så der skal være strøm på.

Johannes:

Hvis man har det behov, bør man markere stikket med hvorfor det er nødvendigt.

Carsten:

Der er ikke den nødvendige respekt for det, jeg har ofte oplevet at stikket var taget ud, selvom det var markeret.

Bjarke:

Det står faktisk senere i samme forslag til reglementet, at man kan lave en aftale hvis man har det behov

Dennis Hejren:

Kan man ikke ændre det til at man sætter en fordeler på, den skal jeg nok huske at få med hjem.

Bjarke:

Der er 2 årsager til forslaget, vi skal kunne dele med hinanden, men det skyldes også brandfaren.

Peter Hejren Princess:

Rent søsikkerheds og brandsikkerhedsmæssigt, skal man kigge på jævnstrømssystemet. Det er sjældent 230 volt der starter en brand.

Leif takkede for god ro og orden

Referent

Torben Bergehagen

Bilag:

Bestyrelsens beretning

Corona påvirker ikke vores arbejde længere, så vi kan derfor holde generalforsamling og bestyrelsesmøder på normalt vis.

Der er kun gået 8 måneder siden sidste generalforsamling, men vi mener alligevel vi har udrettet meget og taget fat i et par af de helt svære emner.

Med baggrund i det vi i bestyrelsen opfatter som en "for stram" økonomi til at vi kan få lavet det nødvendige vedligehold og opsparing til renovering, besluttede den nye bestyrelse der blev valgt september at tage initiativ til indførelse af de differentierede havnetakster, som tidligere bestyrelser har arbejdet på igennem en årrække. Det ville, efter bestyrelsens opfattelse, både øge indtægterne og give mere rimelighed i bidragene til havnens drift.

Selvom udgifterne vi har foran os er meget store, til broer fx, og stigningerne kun giver en total indtægtsstigning på 15% så er det, fordi en relativ stor del af vores normale budget er øremærket til udgifter der er svære at påvirke (løn, akutte reparationer, vand og forsikringer fx), så er det en reel stigning i vores råderum til at tage os af de mangler, som vi skal have udført nu eller have sparet op til.

Vi har jo selvfølgelig fået lidt feedback på at "de brede" skuldre med de store og brede både, synes det er en hård stigning. Det har vi respekt for og forstår. Man bliver jo aldrig populær, når man kommer med en prisstigning og der har været mange holdninger til om det kunne have været lavet lidt anderledes. Men vi glæder os da over, at vi også får rigtigt meget ros, også fra dem der har fået de største stigninger, for at være forudseende og passe godt på Greve Marina og ikke bare sejler skuden i sænk.

Der har været lidt misforståede rygter om at takststigningerne er indført for at dække udgifterne til projektet med at ibrugtage Dykanden. Intet kunne være mere forkert. De 2 ting har ikke noget med hinanden at gøre. Dykanden bør finansieres af dem der får glæde af den og vi, som bådejere, kommer kun til at med-finansiere Dykanden i den udstrækning at vi også får glæde eller indtægter af den. I øvrigt er projektet så stort, at det ikke er en bestyrelses beslutning, men en beslutning der kommer på en generalforsamling. Så på den måde har vi bådpladsejere meget mere indflydelse end alle andre der måtte have interesse i Dykanden.

Apropos de nødvendige arbejder, så har Mågen netop fået den længe ventede klappingstilladelse til oprensningen og der er, bl.a. pga af takststigningerne, råd til at gennemføre oprensningen. Vi ville gerne i gang med det samme, men bådejere og havmiljøet har måske godt af afvente til efteråret.

Et andet helt afgørende arbejde er vores broer, der er kommet ind i deres "senior-tilværelse" med godt 40 år på dåbsattesten. Når man står med en så stor økonomisk udfordring, som renovering eller udskiftning af broer er, så risikerer man enten at gå i unødigt panik eller lukke øjnene. Ingen af dele er hensigtsmæssige. Vi skal både sikre os, at vi ikke pludselig har en væltet bro, men jo også at vi ikke kommer til at bruge så mange penge

på udskiftninger før det er absolut nødvendigt. Timingen er helt afgørende.

Et bro-arbejdsudvalg på Hejren har sammen med et smart dykkerfirma aftalt at få pælene ultralydsscannet. Vi har gennemført en prøve på 4 broer og det gik så godt, at vi har besluttet at vi får det gjort på alle pælene der bærer broerne, både på Hejren og Mågen. Foreløbig viser analyserne at vores pæle under broerne er under nedbrydning og har mistet styrke, men dog ikke mere, end at vi ikke behøver at gå i panik. Opgaven er stor, men vi har taget fat i den lige i rette tid. Når det er sagt, så skal I vide, at resultaterne var forskellige fra bro til bro og vi skal derfor vente med at feste (eller græde) til vi har været dem alle igennem. Det forventer vi sker her i foråret, så vi kan bruge resten af året på at få lavet en plan for, hvad vi bør gøre fremadrettet.

Tilsvarende har vi et par udvalgte personer fra bestyrelsen der kigger på hvordan og hvor vi kunne tænke os at anlægge et anlæg til fækaliætømning. Vi har i mange år henvist til Vallensbæk, men vi synes det er ærgerligt, og lidt pinligt, at en af Danmarks største marinaer må henvise til en nabo for at få en helt basal miljøservice.

Ved den ekstraordinære generalforsamling hvor vi besluttede konstruktionen for de differentierede takster var der en del af de fremmødte der ytrede at man måske burde fjerne muligheden for at fremleje sin plads til fremmede. Bestyrelsen har været lidt forsigtige med at fjerne denne mulighed, da den jo, brugt som intentionen var, er med til at reducere pladsejernes udgifter fx i forbindelse med længere sejlture eller uheldig ophold på værft. Men det har jo aldrig været intentionen at nogle skulle drive virksomhed med pladserne og ej heller at det skulle belaste havnepersonalet med ekstra arbejde. I takt med at Storkøbenhavn mangler bådpladser ser vi at udlejeaftalerne bliver flere og mere bøvlede. Vi skal derfor, som vi lovede på den ekstraordinære generalforsamling, have set på dette. En afskaffelse af muligheden er ikke noget bestyrelsen kan eller skal beslutte. Det er generalforsamlingsanliggende, da det vil være en vedtægtsændring af vores paragraf 12.6. Det skal nævnes at udfordringerne føles lidt større på Hejren end på Mågen, da det her ikke kun vedrører vand og landplads, men også forholdene omkring kranløft og stativer.

Arbejdet med at indføre de differentierede takster er generelt gået godt. En del pladser er kontrolmålt og nogle få justeringer er lavet. Desværre har indførelsen også afsløret, primært på Hejren, nogle gamle takst konstruktioner, fx for både der ligger på andre pladser end ejerne har kontrakt på. Det driller os lidt, så der er noget vi i løbet af året skal have set på og have besluttet hvordan vi håndterer.

Vi er mange der ønsker os et bedre og tættere samarbejde mellem havneøerne. Vi tror på at der er mange fordele i at dele udstyr, forhandle leverandøraftaler sammen og generelt reducere den almindelige forvirring blandt gæster der ikke kender historikken og opdelingen af Greve Marina i 2 underafdelinger.

Vi tager mange skridt i retning af at harmonisere samarbejdet fra både personale, bestyrelse og sejlkлубber. Alligevel kikser noget en gang imellem, men vi må ikke vakle i vores tro på at Greve Marina bliver et bedre sted hvis vi har et godt samarbejde. Så bestyrelsen stræber

videre i intention om at der ikke skal være andre forskelle mellem Mågen og Hejren, end dem der er en meget god grund til.

Tilsvarende bemærker bestyrelsen med glæde at der er en meget bedre samarbejde mellem de 4 sejlkubber end der generelt har været mange år tilbage. Det virker til at det meste af fortidens yppen kiv og strid er, om end ikke glemt, så i hvert bilagt i en intention om en bedre stemning og alle fordelene ved at arbejde sammen. Selvom generalforsamlingen her handler om havnen og ikke om sejlkubberne, så skal vi ikke være blinde for at sejlkubberne er helt afgørende for det sociale liv og aktivisterne på havnen.

Sejlkubberne bidrager også meget til havnen. Senest er sejlkubberne gået sammen og tilbudt havnen at finansiere en "Sikker havn" analyse og i vinterens løb har fx Greve Sejlklub brugt noget energi på at få Danske Tursejlere til at udlægge 2 bøger lige ude for vores havn. Alt sammen noget der gør Greve Marina til en mere attraktiv havn. Bestyrelsen vil gerne takke sejlkubberne for energien og bidragene til at gøre Greve Marina fantastisk.

Så vil jeg, som formand, gerne takke bestyrelsesmedlemmerne for deres arbejde. Jeg synes vi har nogle gode møder. Hverken tandløse eller konfliktfyldte. Bestyrelsen kaster sig over både upopulære og populære emner med samme ildhu og energi. Og vores personale skal have tak for at acceptere en ledelse der ikke er professionel, og trofast arbejder med at gennemføre de beslutninger bestyrelsen træffer.

Og til sidste vil jeg gerne takke bådpladsejerne for jeres bidrag til at gøre Greve Marina til en dejlig havn. Som bådpladsejere er vi jo i Greve Marina langsigtet. Det glæder os alle når ejerne bidrager både med stabilitet og godt humør på broerne.